

Ein Modell T zu fahren ist einfach und macht Spaß.

Befolgen Sie einfach diese Anweisungen, um Verständnis, Vertrauen, Geschicklichkeit und jede Menge Spaß und mehrfachen Spaß zu erlangen. Die "Tin Lizzie" mag zunächst unliebsam und plump wirken, ist aber auf ihre Weise ganz einfach, geradlinig und agil.

Der Ford Model T war das weltweit erste Massenauto, das Auto, das die Welt auf Räder stellte, entworfen, um leicht von Leuten bedient zu werden, die vorher nur ein Maultier gefahren hatten. Die Bedienung des Modells T ist leichter zu beherrschen als ein Handschaltgetriebe von heute

ORIENTIERUNG - WO & WAS TUT ES?

Wenn das Auto auf ebenem Boden steht und der Motor ausgeschaltet ist, klettern Sie hinter das Lenkrad. Beachten Sie den Handhebel auf dem Boden zu Ihrer Linken, die beiden Hebel an der Lenksäule unter dem Lenkrad und die drei Pedale auf dem Boden.

Beginnen wir mit dem Handhebel. Auf dem ganzen Weg nach Hinten betätigt er die Hinterrad-Parkbremse und setzt das Getriebe in den Leerlauf. Auf halber Handhebelstrecke bleibt das Getriebe neutral, und bei voller Freigabe nach Vorne rastet es das Planetengetriebe in den hohen Gang ein. Probiere es ein paar Mal, beachte, dass das linke Pedal in der Mittelstellung das Getriebe von der Hinterachse auskuppelt, dann lasse das Pedal los und das linke Pedal kommt ganz hoch .

Als nächstes ist der Hebel links unter dem Lenkrad der Zündzeitpunktverstellhebel, der den Zündzeitpunkt verstellt. Zum Starten wird der Hebel nach oben bewegt (Spätzündung), um den Zündzeitpunkt in Vorzündung zu stellen ziehe den Hebel nach unten. Das Modell T wird immer in der Spätzündungsposition gestartet, da er durch Handandrehen gestartet wird. Wenn es nicht mit Spätzündung gestartet wird, kann und wird der Motor ZURÜCKSCHLAGEN und Schaden an Händen, Handgelenken und Armen verursachen. NIEMALS ankurbeln, außer in der Spätzündungsposition. Nachdem der Motor läuft, kann der Hebel nach unten bewegt werden, um die Zündung vorzustellen, bis der Motor sanft läuft, und beim Fahren, um die beste Leistung zu erzielen.

Der Hebel nach rechts ist der Gashebel, es gibt kein Fußpedal wie bei einem modernen Auto. Oben ist Langsam, unten ist so schnell wie es geht. Maximale Leistung in einem Modell T ist wie bei einem Maultier, mit beiden Ohren zurückgelegt.

Als nächstes die Fußpedale auf dem Boden

Das linke Fußpedal ändert die Vorwärtsgänge, oben ist hoch, unten ist niedrig. Das Modell T hat genau diese zwei Vorwärtsgänge, hohen Gang und niedrigen Gang. Auf halbem Weg zwischen High und Low befindet sich die neutrale "Out of Gear" -Position des linken Pedals.

Um den ersten Gang einzulegen, den Handbremshebel ausschalten und das Pedal ganz nach unten drücken, bis es hart wird. Ziehen Sie die Handbremse nach oben und spüren Sie, wie das linke Pedal die Neutralstellung hält.

Das mittlere Pedal ist für die Einrückung des Rückwärtsgangs vorgesehen, aber entweder der Handhebel oder das linke Pedal muss sich vor dem Einrücken in der Neutralstellung befinden oder der Motor steht still. Der ganze Weg nach unten ist halt in umgekehrter Position.

Das rechte Pedal ist die Bremse. Es greift ein Band um eine Bremsstrommel im Getriebe an und arbeitet im Motorölbad. Um ein Abbrennen des Öls aufgrund von Reibungswärme zu vermeiden und das Band zu schnell abzureiben, sollten Sie die Bremse in relativ kurzen Schüben einsetzen, damit sich das Öl waschen und weiter schmieren, sowie abkühlen kann.

Hinweis: Der Ford Model T bremst nur auf die Hinterräder !!!

Die Bremsung durch das rechte Pedal erfolgt über den Antriebsstrang nur zu den Hinterrädern, betätigt die hinteren Trommelbremsen nicht und kann bei rutschigen Straßenbedingungen zu gefährlichen Rutschen führen, da das Differential ein Rad vorwärts und das andere dabei rückwärts drehen kann. Verwenden Sie daher unter rutschigen Bedingungen den Handhebel, um die hinteren Trommelbremsen zu betätigen.

Erlernen Sie sich das Gefühl der Bedienelemente, sie werden schnell vertraut sein.

MOTOR STARTEN

BEACHTEN!!! DAS WICHTIGSTE ZUERST!!!

1. Schauen Sie zuerst auf die rechte Motorrückseite. Hier befinden sich zwei Ölhähne. Damit prüfen Sie den Ölfüllstand des Motors. Prüfen Sie, ob der Motorölstand innerhalb der vorgeschriebenen Grenzen ausreicht. Dies geschieht durch Öffnen des unteren Ölhahns an der Rückseite des Motors. Wenn es nicht fließt, schließen Sie den unteren Ölhahn, öffnen Sie den oberen Ölhahn und fügen Sie Öl hinzu, bis Öl aus dem oberen Ölhahn fließt. Den oberen Ölhahn schließen.

2. Entfernen Sie den Kühlerdeckel und füllen Sie den Kühler bei Frost mit frischem

Wasser und / oder Frostschutzmittel. Es kann eine 30-40% ige Methanol (Holzalkohol) / Wasser-Lösung verwendet werden, aber eine 50% ige Ethylenglykol / Wasser-Lösung wird für alle Jahreszeiten empfohlen.

Bitte beachten Sie, dass sich die Handkurbel in der Mitte des Fahrzeugs unter dem Kühler befindet. Um den Motor anzukurbeln, muss man sich in den Weg stellen, den das Auto einschlagen wird, wenn der Motor im eingelegten Gang startet. Das Fahrzeug ist NICHT ANGETRIEBEN, WENN der Notbrems- / Leerlaufhebel ganz zurückgezogen ist und die hinteren Bremsen festgestellt sind. Dies muss zuerst getan werden, oder Sie werden von Ihrem eigenen Auto überfahren, sollte der Motor starten.

Was am meisten beeindruckend ist!!!

WEITER:

Den Zündzeitpunkt- / Verzögerungshebel ganz in die Spätzündungsposition bringen. Bewegen Sie den Gashebel ungefähr $\frac{1}{4}$ des Quadranten herunter.

Beachten Sie, dass sich der Magneto / AUS / Batterieschalter am Coilkasten oder der Schalttafel in der Position OFF befindet. Das Modell T kann entweder in Magneto oder Batterieposition gestartet werden, normalerweise in Batterieposition.

Wenn die Batterie nicht aufgeladen ist, bleibt nur die Magnetozündung.

Beobachten Sie den Drahting in der linken unteren Ecke des Kühlers, wenn Sie auf das Auto schauen. Das ist der Zugdraht der Handdrossel. Drücken Sie die Kurbel gegen den Motor und drehen Sie die Kurbel über eine oder zwei Umdrehungen nach rechts.

Beenden Sie das Andrehen des Motors, indem Sie ihn gegen die Verdichtung drehen.

Drehen Sie nun den Magneto / OFF / Battery-Schalter auf Batterie. Die Spulen werden surren, und manchmal startet der Motor ohne weiteres Zutun, besonders wenn es warm ist. Ein wirklicher Glücksfall. Wenn dies nicht der Fall ist, muss der Motor einen weiteren Zyklus von Einlass / Kompression durchfahren werden. Tun Sie dies vorsichtig mit der rechten Hand und ziehen Sie NUR die Kurbel durch. Fassen Sie nicht an der Handkurbel, sondern legen Sie sie in die Handfläche, wobei der Daumen auf der gleichen Seite des Handgriffs liegt wie die Finger. Wenn der Zylinder bei der Kompression anfängt, die Kurbel nach unten zu drücken. Jetzt schnell hochziehen und der Motor startet! Wenn nicht, wiederholen Sie den Vorgang. Bei kaltem Wetter muss der Choke eventuell weggelassen werden, bis sich der Motor erwärmt hat. Es kann vom Fahrersitz gelöst (oder eingestellt) werden, indem der Choke / Vergaser-Einstellknopf auf die rechte Seite der Schalttafel heruntergedrückt wird. Den Motor mit dem Gashebel hochfahren, die Zündung mit dem Vorwärts- / Rückwärts- Weg, dann die Motordrehzahl in einen Leerlauf zurück. Es gluckert nun sanft mit etwa 400 U / min. VERGESSEN Sie alles das, was Sie bisher mit beiden Händen und beiden

Füßen gelernt haben, halten Sie das High / Low-Gangpedal mit dem linken Fuß halb in Neutralstellung nieder und lassen Sie die Handbremse los, halten das Auto in Position mit dem rechten Fuß auf dem Bremspedal. Erhöhen Sie die Motordrehzahl und drücken Sie vorsichtig das linke Pedal nach unten, dann das Bremspedal lösen. Das Auto wird sich vorwärts bewegen. Halten Sie das linke Pedal fest und erhöhen Sie die Motordrehzahl auf fast volle Drehzahl, dies sollte nur einige Sekunden dauern. Lassen Sie das linke Pedal los, um den oberen Gang einzulegen, und bremsen Sie den Motor mit dem Gashebel, um einen sanften Gangwechsel zu erzielen. (Dies erfordert ein wenig Übung, um zu perfektionieren, aber es gibt keinen Grund für die Angst vor dem Zusammenbrechen von Gängen. Die Übertragungsbänder können durch einen entspannenden Fußpedaldruck zum Steuern der Glätte des Eingriffs verschoben werden.) Wir lernten, wie man das Auto in Bewegung bringt, jetzt könnte ein passender Moment sein, um zu lernen, wie man es stoppt! Eines der seltsamen Dinge beim Fahren in einem T ist, dass Sie nichts mit Ihren Füßen zu tun haben, im Gegensatz zu einem normalen Auto, wo Sie immer auf mit dem Gashebel sind. Ich mag meinen rechten Fuß neben dem Bremspedal haben, so dass es bereit ist, auf die Bremse zu treten, wie Sie es mit Standardsteuerungen tun würden. Bis jetzt tut der rechte Fuß das Gleiche wie beim normalen Fahren, es ist der linke Fuß, dem (sofern es sich nicht um einen alten Hund handelt) ein neuer Trick beigebracht werden muss. In seiner einfachsten Form besteht es darin, das Gangpedal nur halb herunter drücken um beim Anhalten neutral zu bleiben. Eine der schönen Sachen über Fords T dieses Alters zu fahren ist, dass sie mit angemessener Geschwindigkeit beginnen und stoppen können, um mit modernem Verkehr Schritt zu halten, zusätzliches Bremsen leicht erreichend, indem man das Gangpedal weiter unten drückt, um niedrigen Gang einzuschalten. Daraus folgt, dass es nach dem Einlegen des Gangs ausgerückt werden muss, um tatsächlich zum Stillstand zu kommen. Nach einiger Übung wird es zur zweiten Natur, das linke Pedal runter und wieder hoch zu heben, wenn Sie zum Stillstand kommen. Ein Modell T Ford wird mit Vollgas einen 8% (1 in 12) Gradienten im höchsten Gang erklimmen und wird wieder runterkommen. Er ist im höchsten Gang ohne Drossel und ohne Bremse. Sie können sicher 20% oder mehr Grade im niedrigen Bereich hochfahren, also sollten Hügel keine Ängste für Modell T Ford-Eigentümer bereiten, aber ein paar Wörter des Rates an diesem Punkt. Das Auffahren ist relativ einfach, geben Sie einfach der Tin Lizzie Vollgas und verzögern Sie die Zündung ein wenig, wenn die Geschwindigkeit abfällt, und sie sollten den Hügel in feinem Stil verschlingen, vorausgesetzt, es ist eine angemessene Menge an Kraftstoff im Tank. Der Ford T benötigt etwa einen Viertel Tankfüllung, um eine Steigung von 20% zu erreichen, da das Schwerkraft-Zuführungssystem um so weniger wirksam wird, je steiler der Grad ist. Es war allgemeine Praxis, wenn der Berg zu steil war und der Motor für Kraftstoff hungerte, um ein Ford T über den Berg zu bringen. Als allgemeine Regel sollte das fahren den Hügel hinunter mit ungefähr der gleichen Geschwindigkeit getan werden, wie es aufwärts geht. Das wahre Geheimnis ist jedoch, die Motorkompression erfolgreich zu nutzen, um die Geschwindigkeit auf einem Hügel zu verlangsamen. Bewegen Sie den Gashebel auf Minimum oder auf eine Einstellung, die eine sichere Absenkgeschwindigkeit beibehält. Da am Gashebel keine Rückstellfeder vorhanden ist, kann dieser so

langsam wie nötig eingestellt werden und hält die Position. Wenn das Bremsen immer noch erforderlich ist, lassen Sie das Pedal gelegentlich los, um ein Verbrennen der Beläge zu verhindern. Das Rückwärts pedal kann bei Bedarf auch zum Bremsen für zusätzliche Effektivität verwendet werden. Wenn Sie an einer steilen Steigung anhalten müssen, verwenden Sie beim Bremsen einen niedrigen Gang, aber achten Sie darauf, den Motor nicht im niedrigen Gang zu beschleunigen. Beachten Sie, dass es keine Motorbremsung gibt, wenn das linke Fußpedal zwischen hohen und niedrigen Gangstellungen in Neutralstellung gehalten wird. Werden alle drei Pedale gleichzeitig betätigt wird der Motor absterben.

Die Hinterreifen sind keine akzeptable Lösung für Notbremsungen, außer auf trockener Fahrbahn, und selbst dann nicht empfohlen.

VERHALTEN AN / AUF HÜGEL BEI SICHEREN GESCHWINDIGKEITEN
lassen Sie das Auto nicht "ausrollen".

LENKUNG

Die Lenkung des Ford Model T ist nach heutigen Maßstäben sehr direkt und lebhaft. Es ist ein direktes Verhältnis der Sonnen- / Planetenräder in der Lenksäule unter dem Lenkrad. Direkte Lenkung ist bei den meisten Autos dieses Alters üblich. Der Ford T, mit einer Querfrontfeder, wird über Klumpen und Unebenheiten in der Straße "zucken". Wenn das Vorderrad auf ein Hindernis stößt, bewegt es die Vorderachse seitlich auf den Schäkeln und es "zuckt" in der Lenkung. Sie können gegen die Lenkung jedes Mal ankämpfen, wenn sie springt, indem Sie das Lenkrad mit einem Schraubstockgriff halten. In diesem Fall haben Sie nach 20 Minuten Armschmerzen, oder Sie können Ihren Griff entspannen und das Lenkrad und nicht die Räder drehen lassen. Es versteht sich von selbst, dass es kein Spiel oder Spiel in der Lenkverbindung geben sollte. Der Sturz, der Nachlauf und die Vorspur der Vorderachse sollten sorgfältig auf die richtige Lenkgeometrie überprüft werden.

FEHLERSUCHE DER ZWEI GANGANLAGEN

Im normalen Fahrbetrieb funktioniert der Gangwechsel mit zwei Gängen sehr gut. Es ermöglicht einen sehr einfachen Gangwechsel, mit dem Sie die Gänge mit minimalem Kraftaufwand auf- und anfahren können. Es hat jedoch seine Nachteile. Das Offensichtliche ist die große Lücke zwischen den Zahnradern, es gibt einige Umstände, wenn der untere Gang zu niedrig ist und die Spitze zu hoch ist. Eine Ruckstell-Hinterachse mit zwei Geschwindigkeiten erleichtert dies in gewissem Maße. Orte, an denen Schwierigkeiten auftreten können, sind:

1. Gangwechsel auf Hügeln.
2. In Kreuzungen oder Kreisverkehren (Kreisverkehr) fahren, wo der höchste Gang zu schnell ist. Über rauen Boden oder Gras fahren. Alles, was getan werden kann, ist in den niedrigen Gang zu schalten, bis Top Gear wieder verwendet werden kann. Die einzige andere Antwort ist die Installation eines

Hilfsgetriebes wie der Ruckstell Two Speed Hinterachse. In der Praxis wird das linke Pedal in Leerstellung gebracht um dann in den niedrigen Gang zu kommen. Bevor es dann wieder zurück in die Höhe geht, die meisten dieser Situationen mit Leichtigkeit händeln.

VERWANDELN

Die Bewegung des Ford Modells T kann die Männer wirklich von den Jungen trennen. Es wird empfohlen, dass der Fahranfänger enge Situationen vermeidet, bis etwas Übung erreicht ist. Halten Sie das linke Gangpedal in Neutralstellung mit dem linken Fuß halbwegs nach unten, drücken Sie vorsichtig das Rückwärts pedal, um mit dem rechten Fuß rückwärts zu gehen. Entspannen Sie den Druck auf dem Rückwärts pedal und drücken Sie die Bremse mit dem rechten Fuß, wenn Sie anhalten möchten. Alternativ können Sie das linke Pedal mit Druck beaufschlagen, um das Fahrzeug zum Stillstand zu bringen. Dies kann auch bewerkstelligt werden, indem der Handhebel verwendet wird, um das linke Pedal in die Neutralstellung zu bringen, so dass, wenn das Rückwärts pedal losgelassen wird, das Bremspedal betätigt werden kann. Wir haben nur zwei Füße, um 3 Pedale zu betätigen. Der Grund, warum Sofortmaßnahme erforderlich sein kann, ist dieses, es dauert einige Zeit für einen an gewöhnliche Kontrollen gewöhnten Fahrer, um mit dem Drücken von Pedalen fertig zu werden, anstatt zu gehen. In einer Sekunde können Sie feststellen, dass das Auto zu schnell fährt und je stärker Sie das Pedal betätigen, desto schneller geht es. Wenn Sie den rechten Fuß auf dem rechten Bremspedal bereithalten, kann eine Katastrophe vermieden werden. Dies ist das einzige Pedal, das das Auto stationär hält.

DIE DREIPUNKT-UMRUND

Obwohl die Feinheiten des Manövrierenemeistert wurden, kann der von Stan und Hardy geliebte Modell-T-Dreipunkt wende ausprobiert werden. Dies besteht darin, einen sofortigen Rücklauf zu erhalten, indem man beim Vorwärtsgehen das Rückwärts pedal drückt und dann beim Zurückgehen dasselbe mit dem Pedal für den niedrigen Gang macht, um eine zweite sofortige Richtungsänderung zu geben. Dies sollte mit einiger Sorgfalt erfolgen, um die Übertragung nicht zu belasten. Andere Fahrer sind ratlos, wie dies geschieht, ohne dass die Schalthebel eingeklickt werden müssen.

SCHONEN DER BÄNDER

Das Ford Model T Planetengetriebe hat drei Bänder, eines für den niedrigen Gang, eines für die Rückwärtsfahrt und eines für die Bremse. Diese Bänder müssen von Zeit zu Zeit geändert werden, aber wenn Sie sie alle zusammen beanspruchen können, erhalten Sie die längste Zeit zwischen den Bandwechseln. Das Bremsband hat die kürzeste Lebensdauer, während das Rückwärtsband relativ wenig benutzt wird. Der Verschleiß kann ausgeglichen werden, indem ein Teil der Bremsung mit dem Rückwärts pedal durchgeführt wird. Verwenden Sie zuerst den Rückwärts gang, um

das Fahrzeug zu verlangsamen, und schieben Sie dann den Fuß auf das Bremspedal, um anzuhalten. Die Bänder und das Getriebe laufen im Motorgehäuseöl. Wenn sie zu viel rutschen, wird das Öl abgebrannt und das Futter des Bandes wird sehr schnell abgetragen. Um dies zu vermeiden, halten Sie immer das linke Pedal für den niedrigen Gang fest und bremsen Sie in relativ kurzen Stößen auf das Bremspedal die Fahrt ab, damit das Öl rund um das Band zurückbleibt. Der Ford Model T wird ein williger und treuer Freund sein, wenn das gemeistert ist, immer bereit für eine gute Fahrt und vor allem viel Spaß beim Fahren.

Beachte :

Immer mit angemessener Geschwindigkeit und Aufmerksamkeit fahren.

Viel Erfolg